



**GROUPES ÉLECTROGÈNES
TÉLÉCOMMUNICATIONS**

GROUPES ÉLECTROGÈNES GRUPEL



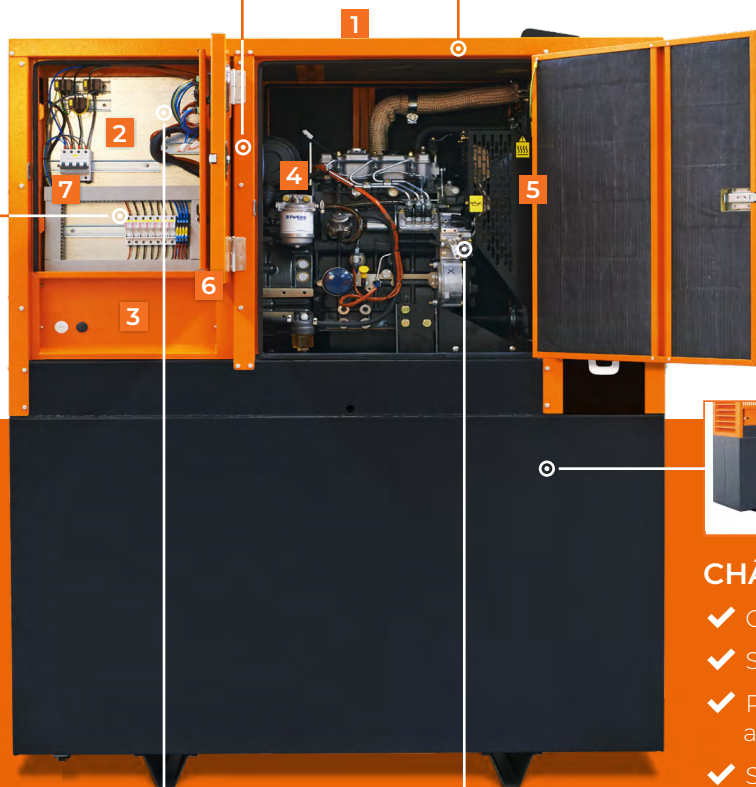
ALTERNATEUR

Grupel utilise les célèbres alternateurs des marques Leroy Somer et Stamford, mais aussi sa marque propre, garantissant qualité et fiabilité pour chacune de ces solutions. Avec une grande gamme de puissances, ces alternateurs sont faciles à coupler avec d'innombrables moteurs.



CAPOTAGE

- ✓ Tôle en acier, inox ou aluminium
- ✓ Isolé avec du matériel anti-bruit et anti-feu
- ✓ Peinture époxy polyester
- ✓ Efficacité dans le flux de l'air pour le refroidissement du moteur
- ✓ Panneau de contrôle avec accès facile
- ✓ Portes latérales
- ✓ Traitement anti-corrosion



INVERSEUR DE SOURCE

L'inverseur de source fait le changement automatique entre la source principale (normalement le réseau) et la source secondaire (normalement le groupe électrogène), ou encore, entre groupes électrogènes qui fonctionnent en alternance.



CHÂSSIS

- ✓ Cadre en acier
- ✓ Système anti-vibration
- ✓ Peinture avec traitement anticorrosif
- ✓ Système d'élévation
- ✓ Réservoir intégré



PANNEAU DE CONTRÔLE

Le panneau de contrôle est l'unité responsable de la surveillance et protection des groupes électrogènes Grupel, pouvant être considéré comme le « cerveau » du groupe électrogène. Il est intégré dans le châssis pour les versions ouvertes ou bien, dans le capotage pour les versions insonorisées.



MOTEUR

Dans ses groupes électrogènes Grupel utilise différents moteurs pour qu'ils puissent répondre aux besoins et exigences de nos clients.

OPTIONS



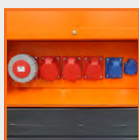
1 ANNEAU DE LEVAGE

Compact et ergonomique, l'anneau de levage a été conçu pour élever et pivoter des charges lourdes.



2 KIT GSM OU ETHERNET AVEC GPS INTÉGRÉ

Kit de surveillance et communication à distance du groupe électrogène par GSM ou Ethernet permettant également sa localisation via GPS.



3 PRISES DE SORTIE

Prises triphasées ou monophasées, industrielles ou résidentielles, de type Schuko (16A, 32A, 63A ou 125A).



4 FILTRES

Conçus pour éliminer les particules de carburant et d'eau d'un moteur diesel, permettant d'améliorer son fonctionnement.



5 RADIATEUR TROPICALISÉ

Idéal pour les climats tropicaux, où il existe une diversité thermique, évite une surchauffe du groupe électrogène.



6 JEU DE BARRES

Coupleur de bus en cuivre qui permet la transmission d'énergie à l'extérieur.



7 DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL

C'est un dispositif de protection contre les surcharges, courts-circuits et contacts directs provenant des défauts d'isolation.



Capteurs d'ouverture de la porte du capotage

Système antivol pour les endroits isolés



Ouverture frontale ou latérale pour faciliter l'entretien du groupe électrogène

Réservoir de carburant avec une plus grande capacité



Grupel, S.A.

Parque Empresarial de Soza, Parcela-A, Lt-5
3840-342 Soza – Vagos – Portugal
T : (+351) 234 790 070 · F : (+351) 234 920 670
grupel@grupel.eu · www.grupel.eu

-  facebook.com/Grupel.Generators
-  linkedin.com/company/grupel-sa
-  twitter.com/grupel1976
-  instagram.com/grupel.generators
-  youtube.com/c/grupel



Grupel a été élue par les consommateurs portugais pour la troisième année consécutive.